Manuel d'utilisation

ICU EVe

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau poste de recharge ICU EVe

Nous vous félicitons vivement pour l'acquisition de votre nouveau poste de recharge ICU. Ce produit hi-tech a été développé, assemblé et testé avec le plus grand soin aux Pays-Bas par les ingénieurs d'ICU, dans le but de recharger votre véhicule électrique. Le présent manuel d'utilisation décrit le fonctionnement et les fonctionnalités de votre nouveau poste de recharge. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres électriques en toute sécurité et avec beaucoup de plaisir.

L'ICU EVe

Mise en service du poste de recharge

Votre installateur a raccordé votre ICU EVe conformément aux directives d'installation. Par conséquent, le poste de recharge est prêt pour charger votre véhicule électrique. Au cas où le poste de recharge n'est pas encore sous tension, suivez les étapes ci-dessous :

1. Dans l'armoire électrique, activez le groupe sur lequel est raccordé l'ICU EVe.
2. Les icônes LED vont tout d'abord s'allumer en rouge brièvement, puis de manière continue. Ensuite les autres couleurs de LED (vert, bleu clair, bleu) vont s'allumer, puis en dernier le rouge. Après environ 10 secondes, le poste de recharge est démarré ;
3. L'ICU Eve est prêt à l'emploi.

État du poste de recharge

L'ICU EVe est muni sur les deux faces de LED d'état indépendantes, qui indiquent le point de charge. Ci-dessous, vous trouverez un aperçu des différents états avec les significations correspondantes.

LED d'état	Signification
Éteinte	Disponible
	Prêt, état temporaire permettant d'indiquer que la connexion est établie entre le point de charge et le véhicule.
	Communication entre le point de charge et le véhicule.
	Le véhicule est en cours de charge.
Clignotement	Il est question d'une probable erreur d'utilisation.
	Le point de charge subit un dysfonctionnement. Consultez le « Forum aux questions » de ce manuel pour une solution éventuelle.
	En s'éclairant, le voyant du lecteur de carte indique si celle-ci est activée.
Clignotement	La carte présentée n'est pas autorisée.

Fonctionnement du poste de recharge

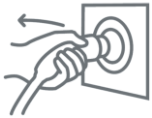
L'ICU EVe est disponible avec trois sortes différentes d'options d'autorisation. Ci-dessous, vous trouverez le processus de charge pour chaque variante, décrit étape par étape.

Plug & charge

RFID sans écran

RFID avec écran

Plug & charge

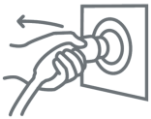
	Démarrage			Arrêt		
1		-	1		⧗
2		✓ → ⧗	2		✓ → Hors tension
3		⚡	3		-

RFID avec et sans écran

Démarrage

1		-
2		✓
3	3 sec.	✓ → ⌛
4		🔋

Arrêt

1	3 sec.	⌛ → ✓
2		✓
3		-
4		-

Quelles cartes pouvez-vous présenter

Il existe deux configurations pour l'acceptation de cartes de recharge, à savoir :

- Le poste de recharge est préprogrammé avec uniquement les cartes de recharge ICU fournies. Dans ce cas vous pouvez charger à ce poste uniquement avec la carte de recharge ICU fournie.
- Le poste de recharge est ouvert au public et dispose d'une connexion avec le CIR (Central interoperabiliteit Register ou registre central d'interopérabilité) ; par conséquent, les cartes de recharge de tous les fournisseurs courants sont acceptées. Ceci s'effectue en combinaison avec le système de gestion de charge ICU EZ. L'accès est régulé dans ce système.

Attention : Après la présentation de votre carte de recharge, vous avez 2 minutes pour placer la fiche dans la prise de courant du point de charge. Vous n'avez pas branché la prise dans les 2 minutes ? Le point de charge va alors stopper la transaction de recharge, afin d'éviter que d'autres utilisateurs ne puissent mettre en charge avec votre carte de recharge. Vous pouvez à nouveau démarrer la transaction de recharge.

Load Balancing (en option)

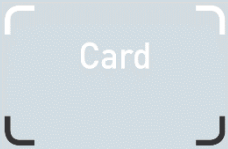
Votre poste de recharge est équipé en option de la fonctionnalité « Load Balancing ». Si deux voitures raccordées exigent plus d'énergie que l'installation n'est capable d'en fournir, le point de charge adaptera lui-même le processus de recharge afin de protéger le raccordement. Cela permet d'installer un poste de recharge d'une puissance supérieure sur un raccordement avantageux sans que celui-ci ne se retrouve surchargé ou qu'il ne faille le renforcer.

Lorsque le Load Balancing est activé, il se peut que votre voiture ne soit temporairement pas rechargée ou qu'elle le soit à puissance réduite. Vous pouvez détecter le Load Balancing comme suit :

LED d'état	Signification
/ Clignotement (lent) bleu	Le Load Balancing est activé, le véhicule est temporairement rechargé à une puissance limitée. Lorsque la puissance suffisante est disponible, la recharge reprend automatiquement à haute vitesse.
/ Clignotement alternant	Le Load Balancing est activé. La puissance suffisante est disponible et la recharge est temporairement mise en pause. Lorsque la puissance est suffisante, la recharge reprend automatiquement.

Forum aux questions

Ci-dessous, vous trouverez un aperçu des questions les plus fréquemment posées au sujet de l'ICU EVe, et des réponses correspondantes.

Description	Explication
Où dois-je tenir ma carte de recharge et combien de temps ?	À l'avant de l'ICU EVe se trouve le lecteur de carte, indiqué par le mot « Card », voir l'illustration ci-contre. L'EVe retient quel utilisateur correspond à quelle prise. Maintenez votre carte à l'horizontale pendant 3 secondes immobile entre les cadres indiqués, jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore. 
Le poste de recharge ne démarre pas.	Le poste de recharge est peut-être hors tension. Vérifiez dans votre armoire électrique si le groupe est activé.
Le véhicule n'est pas rechargé.	La prise est mal branchée dans le véhicule et/ou dans le point de charge.
Au bout de quelques minutes, la mise en charge s'interrompt brusquement.	La batterie du véhicule est probablement pleine. En fonction du véhicule, la recharge est arrêtée ce qui supprime la tension du câble. Le sablier bleu clair s'affiche.
À la présentation de la carte de recharge, l'icône du lecteur de carte clignote en rouge.	La carte de recharge présentée n'est pas autorisée. Prenez contact avec le fournisseur de la carte de recharge.
L'écran de l'EVe (en option) indique qu'il n'est possible de recharger que 3,7kW tandis qu'un point de charge est de 11kW.	L'EVe contrôle le raccordement et indique sur base de celui-ci la puissance de recharge maximale. Prenez contact avec votre fournisseur.
L'écran clignote une fois à l'allumage et ensuite il ne se passe rien	Il est probablement question d'une erreur de câble. Demandez à votre installateur de contrôler le raccordement.

Contact

Vous avez une autre question que celles décrites ci-dessus ou vous voulez en savoir plus sur le fonctionnement du poste de recharge ICU EVe ? Prenez contact avec votre installateur ou le fournisseur auprès duquel vous avez acquis le poste de recharge. Pour une assistance rapide, conservez à portée de main le numéro de série de l'appareil. Celui-ci se trouve sur le côté du poste de recharge.

www.ICU-charging-equipment.com

Sous réserve expresse de modifications et/ou fautes d'impression éventuelles

Copyright © 2015 ICU Charging Equipment